

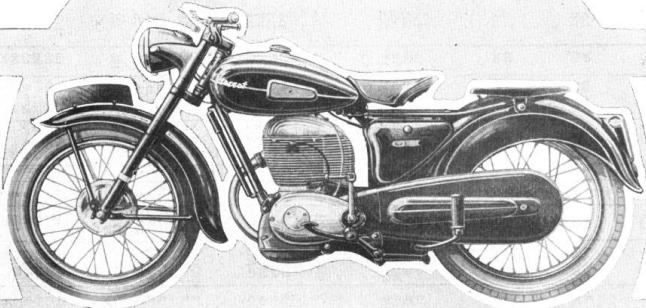
Un Peu de Tout

Nieuwsbrief 81 Juli 2012 oplage: 200

TERROT

Seul.

CONSTRUIT EN
GRANDE SÉRIE
TOUS LES MOTORISÉS
DE 50 A 500 CM³



MOTO 250 CM³ TYPE OSSD

SPECIFICATIONS : Bloc-moteur 4 temps à soupapes en tête, totalement enclosées, commandées par culbut. - Culasse all. léger. - Cylindr. 250 cm³. Alésage 68. - Course 68 mm. - Graiss. à circul. par pompe noyée. - Réserv. d'huile incorporé au bloc, capac. 2 litres. - Allum. par bobine et batterie. - Avance automot. - Carburateur à 2 manettes. - Silencieux tubul. Transmiss. primaire par engren. secondaire par chaîne dans carter étanche invis. - Boîte à graiss. séparé 4 vit. à point mort, rapp. 17,8, 11,05, 7,82, 6,18. - Débrayage très souple. - Sélect. au pied. - Freins centr. de 150 mm. - Pneus AV 25 x 3 strié, AR 26 x 3,25 pavés. - Moyeux alum. AR à brache faisant amort. de transmiss. - Fourche télescop. avec amort. hydraul. à double effet. - Suspens. arrière réglable. - Guidon ov. poignée tournante gaz à droite et poignée commutatrice à gauche. - Selle suspendue réglable. - P.-b. amovible - Béquille centrale. - Plaque de police AR lum. - Réserv. essence 12 litres. - Genouillères - 2 sacoches avec trousse d'outil. - Pompe à air. - Eclair. électr. par dynamo en bout d'arbre et batterie Avertis. électr. - Indicat. de vitesse incorporé dans le phare avec prise dans le bloc. - Poids 120 kgs. Vitesse 115 kms h. environ.

le triomphe de la qualité

ÉTABLISSEMENTS **TERROT** - 2, Rue André-Colomban - **DIJON**

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

Nieuwe leden - alle met Terrot

Nieuwe clubshirts - In het schuurtje bij

Aankondiging Jaarrit en Sleuteldag

Colofon

“Un Peu de Tout” is een uitgave van de Club Franse Motoren en verschijnt vier maal per jaar.

Bestuur:

Voorzitter: Wil Streep, Zoelenseweg 1, 4003 EK Tiel. (0344) 68.20.21
Secretaris: Arjan Griffioen, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum
(0343) 45.40.71
Penningmeester: Jan Horsman, Glanzerhof 8, 5709 GE Helmond. (0492)
51.86.98
Doc. centrum: Rien Neels, Margrietlaan 8, 5165 TA Waspik. (0416)
31.20.01
Techniek: Ton Dorland, Veldstraat 15, 3881 JM Putten. (0341) 36.13.52
Webmaster: Paul Jonkman, Zonnenbergstraat 33, 7384 DK Wilp-
Achterhoek
(055) 323.26.67
Evenementen: Richard van der Plas, Thamerweg 28, 1422 XJ Uithoorn
(0297) 54.01.04

Secretariaat:

CFM t.a.v. het secretariaat, Bosbadlaantje 9, 3956 BL Leersum
Email: info@clubfransemotoren.nl

Documentatiecentrum:

Rien Neels, bezoek op afspraak (0416) 31.20.01 of (06) 36.20.00.14
Email: CFM-DC@tele2.nl

Aanspreekpunt voor technische vragen:

Ton Dorland, (0341) 36.13.52 Email: tondorland@kpnplanet.nl

Ledenadministratie + verzending "Peu":

Peter Mosseveld, Muntersdonk 17, 7326 BD Apeldoorn (055) 543.03.06
Email: info@clubfransemotoren.nl

Contributie:

- De contributie bedraagt: €20,= (of € 30,= voor 1½ jaar)
- Bankrek.nr: **377.32.84.80 tnv CFM, Helmond**
- IBAN: NL39 RABO 0377 3284 80 (BIC: RABONL2U)

Lid worden of lidmaatschap beëindigen kan gebeuren door contact op te nemen met de ledenadministratie.

Redactie:

Jan Horsman, (0492) 51.86.98, **Email:** cfm.redactie@gmail.com

- Advertenties: € 32,50 per ½ blz per jr; tarieven en voorwaarden op aanvraag

Inhoud

Voorwoord.....	5
Jaarrit 2012 in Valkenburg	7
Sleuteldag Hattem.....	9
Nieuwe clubshirts	10
In het schuurtje bij	12
Nieuwe leden en hun motor:.....	14
Terrot 250 OLG.....	14
Terrot 350 HLG.....	17
Terrot 350 HST.....	21
Oproep documentatie Alcyon.....	24
Museum Nuyts.....	28
Agenda.....	29

Bij de voorpagina:

Terrot OSSD, een 250 cc motor van Terrot uit de jaren '50. Let op de carburateur, die is ingebouwd in een van koelvinnen voorziene kast achter de cilinder. Verder heeft dit exemplaar een achtervering met centrale veer. Latere modellen hebben gewoon twee achterveren. Of er in Nederland überhaupt een exemplaar rondrijdt, ik weet het niet. Ik heb er nog nooit een gezien.

Bijlagen:

- Inschrijf formulier Jaarrit Valkenburg (L)
- Inschrijf formulier Sleuteldag
- Ledenlijst

Sluiting kopij: Uiterlijk zaterdag 6 oktober 2012 of bel!
Kopij: Getypt of geschreven, het liefst elektronisch aangeleverd.
Email kopij: cfm.redactie@gmail.com

(commerciële advertentie)

LONDON EXHAUST TECHNOLOGY BV

Al 75 jaar:

- » Fabrikant van eersteklas uitlaatsystemen
- » De specialist voor antieke motoren en young timers
- » Diverse bochten en dempers op voorraad
- » Speciaal-uitlaten naar uw model gefabriceerd



WWW.LONDON-EXHAUST.COM

Burg Moslaan 20 » 8051 CR Hattem » Tel (038) 33 91 088 » Fax (038) 33 91 087

Fabrikant van eersteklas uitlaatsystemen voor Oldtimer-motorfietsen.

Sinds 1935 producent van uitlaatdempers en bochten. Oorspronkelijk gevestigd in Hilversum en sinds 2011 te Hattem. Op een ambachtelijke wijze vervaardigd en volgens originele modellen en methoden. Hoge kwaliteit in maatvoering en afwerking garanderen de uitstraling van uw klassieker of Oldtimer motor.

Speciaal of naar uw model gemaakt

Bij restauraties komt het regelmatig voor dat uitlaten ontbreken. In dit geval zijn wij in staat om passende bochten en dempers te maken. Uw motor komt dan bij ons logeren en wordt voorzien van een authentiek uitlaatsysteem. Alle andere wensen op uitlaatgebied zijn bespreekbaar. Wij zijn graag bereid om te adviseren vanuit ons vakgebied. Hiervoor is een telefonische afspraak noodzakelijk.

Crisis, hoezo crisis

Mijn Volkskrant is door de Europese financiële crisis inmiddels verworden tot een soort financieel dagblad.

Griekenland krijgt misschien wel z'n eigen munteenheid, de Geuro.

Hoe moet dat nou met die andere landen die dreigen om te vallen.

Krijgt Spanje z'n Seuro, Portugal de Peuro, tot een Neuro voor Nederland zal het hopelijk niet komen.

In Nederland zijn we druk met bezuinigen om de nationale schuld in bedwang te houden.

Toch denk ik dat Nederland nog steeds een enorm vermogend land is.

Hoe zit het dan met de handel in klassieke motoren? Houdt men de hand op de knip of is er nog speelruimte? Op de beurzen valt het wel op dat de het aanbod van boven de 150cc afneemt maar niet de prijzen.

Als secretaris van de club mag ik de binnengekomen mails behandelen.

Soms kan ik de vragen zelf afhandelen, maar in veel gevallen stuur ik ze door naar techneut Ton of naar documentalist Rien. De mailwisseling wordt bewaard in een digitaal archief. Voor het schrijven van dit voorwoord ben ik daar maar eens in gaan spitten en wat blijkt:

In 2011 zijn er nog heel wat Franse motoren verhandeld.

Een overzicht hiervan wil ik u niet onthouden omdat het een indruk geeft van de diversiteit aan typen.

Alcyon, Dollar, Heley, Jonghi, Louison, 2x Magnat-Debon, Monet-Goyon, 2x Motobécane, 4x Moto Comfort, Motocyclette, Peugeot, Ravat en natuurlijk Terrot 5x. De nieuwe eigenaren van deze vehikels zijn helemaal in de wolven met hun nieuwe aanwinst en willen er het liefst gelijk mee aan de slag.

Is dit je eerste klassieker, dan gok ik dat je binnen een paar uur al geconfronteerd wordt met een probleem dat onoplosbaar lijkt.

Dan volgende stap is naar het internet.

Is er documentatie van het bewuste type te vinden op internet, wat voor carburateur moet er op?

Al snel kom je dan terecht bij de site van de Club Franse Motoren.

Paul Jonkman heeft een prachtige site gemaakt voor de club.

De site is overzichtelijk en bevat alle informatie die je nodig hebt om de eerste stappen te zetten om je probleem op te lossen.

In de regel proberen we snel een passend antwoord te vinden en en passant vragen we je ook om lid te worden van de club.

De meesten doen dat ook en hebben dan toegang tot het documentatiecentrum en de clubdagen.

Op dit moment schommelt het ledenaantal rond de 180.

Dit jaar gaan we in september toeren in Limburg, de clubdagen worden goed bezocht, al met al een club die leeft.

Zou je graag zien dat de club nog andere activiteiten ontwikkelt, mail het

ons.

Voor wie op vakantie gaat, die wensen we een goede tijd toe en een behouden thuiskomst.

Arjan Griffioen
Secretaris

Van de redactie

Hierbij treft u alweer de 81e uitgave van de Peu aan. Zoals u ziet is de indeling enigszins veranderd. De colofon is verhuisd van de achterkant naar pagina twee.

Dit heeft te maken met het feit dat vanuit overheidswege verenigingen tegenwoordig op een van de eerste drie pagina's van het clubblad moeten vermelden hoe het lidmaatschap beëindigd kan worden. En dat hebben we dus maar gedaan. Clublid Paul Essens maakte ons hierop attent. Meer info (inclusief een link naar de betreffende publicatie in de staatscourant) is te vinden op: http://www.ing.nl/zakelijk/verenigingen-entichtingen/tips/wetswijziging-opzeggen-lidmaatschap.aspx?furl=5962_EMAZ_BEG_p1_lidmaatschap

Verder hebben we sinds dit nummer een nieuwe rubriek: "In het schuurkje van". Wil Streep zal deze rubriek gaan verzorgen. De bedoeling is, dat clubleden aan het woord komen over hoe zij de 'oude motor' hobby beleven.

Wim Janssen is de eerste, die door Wil werd geïnterviewd.

Emailadressen:

Tegenwoordig zijn veel leden bereikbaar per email. Onze ledenadministratie heeft van veel mensen geen (of oud) emailadres.

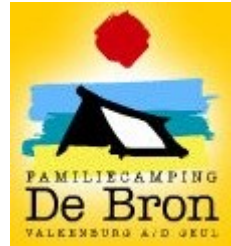
Om in de toekomst meer per email te kunnen doen, willen we een ieder vragen om zijn email adres door te geven aan de ledenadministratie.

(Email: info@clubfransemotoren.nl)

Jan Horsman

Jaarrit 2012: 1 en 2 september in Valkenburg

We zijn er al eens eerder geweest met de Jaarrit: Zuid-Limburg wordt de locatie waar we dit jaar de Jaarrit houden.



Raymond Willems heeft dit jaar de organisatie op zich genomen en heeft een prachtige rit in het zuiden van ons land uitgezet. De uitvalsbasis is camping De Bron vlak bij Valkenburg.

De Jaarrit word gehouden op zaterdag / zondag 1 en 2 september 2012. U kunt overigens vrijdagavond ook al aankomen, de organisatie is dan al aanwezig.

Zoals gebruikelijk op zaterdag een lange rit met daarna een barbecue. Op zondag wordt er nog een korte rit georganiseerd.

U kunt zich aanmelden door middel van het bijgesloten inschrijfformulier. In verband met de organisatie, gaarne aanmelden voor 20 augustus.

Het adres van de camping:

Familiecamping De Bron
Stoepertweg 5
6301 WP Valkenburg a.d. Geul
Tel: +31 (0)45 40 59 292
Email: info@camping-debron.nl
Website: www.camping-debron.nl

Het verblijf en de betaling op de camping moet rechtstreeks met de camping geregeld worden. Als je reserveert, vermeld dan even dat je van de CFM bent. Voor de tarieven zie de volgend pagina.

Inschrijfformulieren (per email of per post) naar de organisator:

Raymond Willems
Aan de Veldkoul 5
6265BE St. Geertruid
Tel: 043-408.35.76 Mob: 06-38322238
Email: willemsrip@kpnplanet.nl

Tarieven camping voor het weekend van de Jaarrit.

We kregen van eigenaar Rob Hendriks de volgende tarieven door:

1 overnachting van zat- zon 1 persoon plus motor	€ 15,=
1 overnachting van zat- zon 2 personen plus motor	€ 19,=
2 overnachtingen van vr- zon 1 persoon plus motor	€ 30,=
2 overnachtingen van vr- zon 2 personen plus motor	€ 39,=

Mochten er mensen zijn die elektra nodig hebben dan zijn de kosten daarvoor € 4,50 per nacht

Extra persoon per nacht € 5,00

De toeristenbelasting komt boven op de overnachtingsprijs en bedraagt €1,25 per persoon per nacht.

Mochten er mensen zijn die geen eigen overnachtingsplek hebben dan verhuizen wij trekkershutten en stacaravans.

Een trekkershut is een houten huisje waar 2 stapelbedden (4 pers) in zijn, tafel en 4 stoelen, 2 pits gascomfort, lampje en een stopcontact.

De kosten voor zo een hut bedraagt € 40,= per nacht exclusief de toeristenbelasting. Deze worden alleen voor 2 nachten verhuurd.

Stacaravans zijn ook voor 4 personen geschikt en zijn helemaal ingericht.

Douche, wc, compleet ingericht keukenblok en tv zijn aanwezig.

De gasten moeten alleen linnengoed en dekens/ slaapzakken meenemen.

De prijs voor 3 nachten exclusief de toeristenbelasting bedraagt € 270,=

De prijs voor 2 nachten exclusief de toeristenbelasting bedraagt € 200,=

Mochten er mensen zijn die geen zin hebben om zelf het ontbijt klaar te maken dan bieden wij dit aan voor € 8,= per persoon.

Natuurlijk is in die periode het restaurant geopend.

Rob Hendriks
Camping De Bron

Sleuteldag 13 oktober 2012 in Hattem

Vorig jaar was het de eerste keer, dat de Sleuteldag in het nieuwe pand van Marius in Hattem gehouden werd.

Inmiddels is het bedrijf weer in volle gang en zijn we weer welkom in Hattem.

Er kan weer volgens de bekende formule gewerkt worden.

Er kan worden gestraald, er kunnen uitlaten worden gebogen, er kan worden gelast en verder voorkomende werkzaamheden. Er is voldoende personeel om diverse werkzaamheden in goede banen te leiden. Men kan ook motorfietsen meenemen.

We beginnen om 09.00 uur en stoppen om 15.00 uur.

Wanneer er speciale werkzaamheden zijn, zoals elektra, dan graag even opgeven bij de inschrijving.

De kosten van de dag bedragen € 16,= (lunch en koffie is hierbij inbegrepen), te voldoen bij binnenkomst.

De inschrijving gaat tot maximaal 40 personen, de datum van ontvangst van uw inschrijving telt. U krijgt alleen bericht wanneer u dit jaar buiten de boot valt. Deelnemers krijgen verder geen bericht.

Het adres is:

Metaal Morfose
Burg Moslaan 20
8051 CR Hattem
Tel: 038-3391088

Tot ziens in Hattem.

Ton Dorland

N.B. Gaarne de inschrijvingsformulieren opsturen of mailen naar Ton Dorland.

Voor adres en emailadres: zie de colofon op pagina 2.



Routebeschrijving Metaalmorfose vanaf de A28:

Neem op de A28 afslag 18: Zwolle zuid richting Hattem.

- | | |
|---|--------|
| 1. Vertrek in noordoostelijke ri. op de Afslagen 18-Zwolle-Zuid | 550 m |
| 2. Neem op de rotonde de 1ste afslag naar IJsselallee/N337 | 260 m |
| 3. Sla rechtsaf naar de Spoolderbergweg | 1400 m |
| 4. Weg vervolgen naar Zuiderzeestraatweg | 400 m |
| 5. Sla linksaf naar de Geldersedijk Ga rechtdoor over één rotonde | 2500 m |
| 6. Weg vervolgen naar Schipperswal | 350 m |
| 7. Weg vervolgen naar Nieuweweg | 600 m |
| 8. Neem op de rotonde de 2e afslag naar Hoopjesweg | 550 m |
| 9. Sla rechtsaf naar Burg. Moslaan, u vindt uw bestemming rechts | 250 m |

Nieuwe clubshirts

Zo langzamerhand waren we door de voorraad clubshirts heen.

Het huidige model was niet meer leverbaar, dus hebben we iets anders uitgezocht. We hebben nu twee modellen:

- Polo's met lange mouwen (iets dunner dan de oude shirts) € 32,50
- T-shirts met korte mouwen € 15,00

Maten voor beide: M, L, XL

Verkrijgbaar aan de clubstand bij evenementen of bij Rien Neels



Polo met lange mouwen



T-shirt met korte mouwen

22 sept. Nationaal Veteranentreffen Woerden

Ieder jaar vindt in september in Woerden het Nationaal Veteraan Treffen plaats. Het is een evenement met internationale allure, waar jaarlijks vele duizenden deelnemers en liefhebbers van klassieke twee- & driewielers op afkomen. Bezitters van een klassiek voertuig van 25 jaar of ouder die zich bij de ingang melden hebben gratis toegang, anderen betalen een geringe entreeprijs!



Onze club is traditiegetrouw ook weer aanwezig. Christ en Riet de Graaf heten u hartelijk welkom.

Dès les premières livraisons, un concert d'éloges consacre
le succès du type M. H. 125., 350 cmc. TRANSMISSION par GARDAN

2 temps
moteur HELYETT

Helvett

4 temps
moteur "JAP"

NEUF AUTRES
MODELES DE
GRAND LUXE

Agents demandés
pour les régions non
encore concédées

Catalogue franco

Motos HELYETT
à SULLY-sur-LOIRE
(Loiret)

In het schuurtje bij.....

Een nieuwe steeds terugkomende kolom waarin een clublid bezocht wordt en hem gevraagd wordt iets over zijn hobby te vertellen.

We laten de geïnterviewde zelf aan het woord. Wim Janssen bijt de spits af.

Ik ben Wim Janssen, 68 jaar oud en woon in Oss. Mijn beroep was chemisch researcher bij Organon. Mijn huidige hobby is iets totaal anders als chemie, maar is een logisch vervolg op mijn vroegere hobbies: o.a. stoommodelbouw en bromfietsen ombouwen, zaken waarmee ik al op 16 jarige leeftijd druk was. Hiervan leerde ik onder andere metaalbewerking en kreeg daardoor ook gevoel en geduld voor “gepruts” en het bestuderen van boeken en documentatie. Ook nu ga ik niet voor hap-snap oplossingen, wat ik doe moet goed zijn en volgens de toenmalige specificaties. Ik ben niet gauw tevreden.

Mijn hobby voer ik 7 dagen per week uit in een voor mij veel te kleine reeds verlengde garage van 9.50 x 2.80 m2. Jammer genoeg is verder uitbreiden niet toegestaan. Uiter-



In het schuurtje van Wim

aard is mijn werkplaats voorzien van elektra en warmte en gelukkig ook van water, maar ook met een peinskrak en een oude radio, geschikt voor radio Brabant en een cd.

Los van de opgeslagen bromfietsen heb ik een Terrot PU 33 van 1934, een Magnat Debon PMU 34 van 1933 en ben ik bezig met een zeer uitgebreide restauratie van een Magnat Debon tweetakt van 1924. Als deze klaar is zal mijn volgende projekt wel een motor uit de periode van 1929-1930 zijn. Mijn probleem is dan wel de benodigde ruimte voor stalling en opslag van mijn motoren, dat zal dan eerst opgelost moeten worden.

De Magnat Debon PMU 34 heeft mijn voorkeur. a. ik heb daar het meeste van geleerd. b. ik heb hem aangeschaft met een verdiende bonus van mijn toenmalige werkgever.

De mensen die mij kennen weten dat ik meer een sleutelaar ben dan een rijder. Specifieke restauratie ervaringen en het uitdragen van specifieke oplossingen o.a. in de Peu vind ik leuk om te doen. Ook het lid zijn van de club geeft me veel plezier.



Onderhanden werk: Magnat Debon tweetakt uit 1924

Wat gereedschap betreft ben ik goed voorzien. Onderdelen kan ik perfect draaien op mijn lievelingsbank, een Myford, precies en veelzijdig. Het leukst vind ik het maken van fijn mechanische onderdelen zoals kraantjes. Zowel onderdelen als hulpgereedschap maak ik indien mogelijk zelf. Het enige wat ik niet doe is lassen in verband met de brandveiligheid in de kleine ruimte. Wel uiteraard hardsolderen. Zelf vernikkelen is een specialiteit van mij en die steeds meer navolging krijgt in de club.

Voor de toekomst hoop ik meer zelf ritten te kunnen rijden en zal ik blijven doen wat ik ook nu doe: beurzen en clubvergaderingen bezoeken, hulp en voorlichting geven, af en toe een cartoon en natuurlijk restaureren.

Ik hoop dat iedereen die mijn verhaal gelezen heeft hetzelfde plezier aan zijn hobby mag beleven als ik.

Aldus opgetekend door Wil Streep op 18 april 2012

Nieuwe leden en hun motor

Het afgelopen jaar hebben zich diverse mensen als nieuw lid aangemeld bij de club. Alle nieuwe leden alsnog van harte welkom.

Dit keer stellen drie leden zich voor, alle drie met Terrot. Als je ziet hoeveel ongerestaureerde Terrots er nog steeds opduiken, dan moet je haast wel tot de conclusie komen, dat Terrot toch wel de grootste fabrikant van motoren in Frankrijk is geweest.

Joop Groot-Nuelend met Terrot 250 OLG 1932

Hierbij een kort verslag van het restaureren van mijn Terrot.

Het betreft een Terrot 250ccm type OLG van 1932. Ik heb de motor vorig jaar gekocht helemaal in onderdelen. De vorige eigenaar had hem redelijk compleet gekocht en daarna compleet gesloopt.

De meeste plaatdelen waren reeds in de verf gezet, maar technisch moest veel gebeuren. Het zoeken naar de ontbrekende delen was een langdurig spur- en zoek werk.

Er zat bijvoorbeeld wel een rempedaal bij, maar van een andere motor.

Veel foto's bekeken en enkele Terrot eigenaren bezocht om een beeld te krijgen hoe de originele onderdelen er uit zagen.



Terrot 250 OLG, 1932 van Joop Groot-Nuelend

De zuiger bleek een overmaat te zijn en de cilinder was sterk ingeroest aan de onderzijde, daar waar de zuigerveren liepen was het redelijk. Het hoofd lager vervangen en natuurlijk ook het kettingwerk. Voor- en achter tandwiel van de secundaire ketting vernieuwd. Het voortandwiel op de versnellingsbak was nieuw te koop, alleen was deze te dik en heb deze op maat moeten draaien. Ook heb ik de versnellings bak grondig moeten reviseren, maar de tandwielen bleken goed te zijn, alleen lagere en afstelringen moesten vervangen wor-



Bezig met de kurkjes van de koppeling

den.

Redelijk veel en nauwkeurig werk was het opnieuw spaken en de kromme velgen weer rond te krijgen.

Het achtertandwiel was bijna dezelfde als van een moderne scooter, met het zelfde asgat en aantal tanden. Ik heb alleen de boutgaten dicht gelast en op nieuw de boutgaten moeten boren.

Ook heb ik er een dynamo op gezet zoals dat hoort voor tegen het frame en ook voor de snaar een afscherm kap gemaakt en aan de primaire kast gelast. Ook de magneet heeft een opknop beurt gehad, nieuwe lagere en het anker opnieuw laten wikkelen.

Ik heb gekozen om er een accu op te zetten en deze in het linker gereedschap tasje te plaatsen. Het is een accu van 6v 10amp/h.

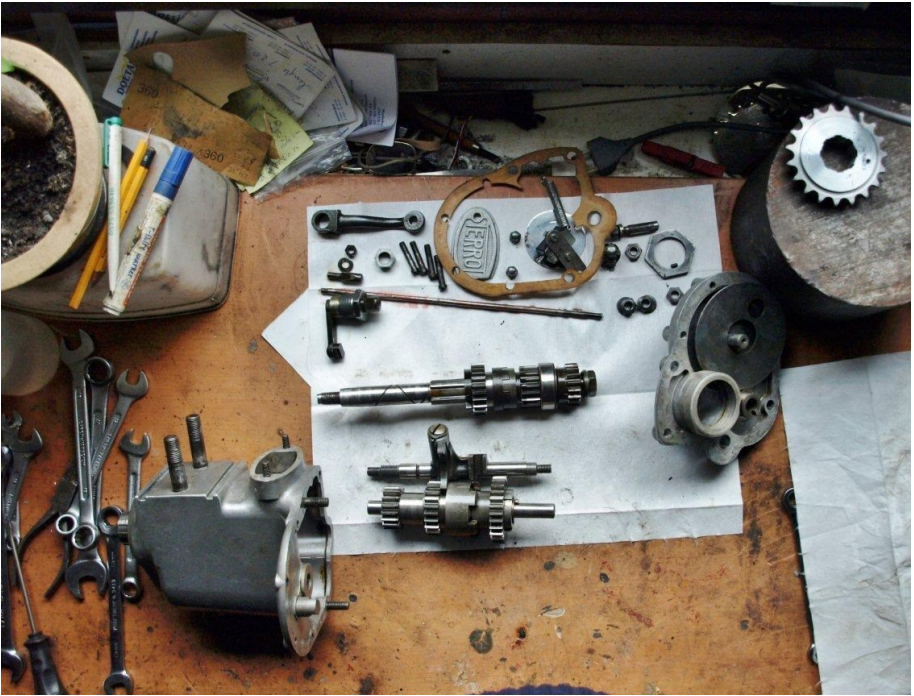
De dynamo voed de accu via een regelaar (15 €) daar gaat wisselspanning in en komt keurig 7,2 volt gelijk uit, en zo doende heb ik ook licht bij stationair draaien.

Alleen wil ik te zijner tijd de kleppen en stoters en geleiders vervangen, als ook de nokkenas. Deze was wat in geroest, maar het heeft geen haast, kwestie van zoeken.

Eind vorig jaar heb ik de motor ter keuring aangeboden in Almelo en het was geen probleem. Ik moet zeggen er werd redelijk netjes gekeurd met gevoel voor ouderdom.

Wel werd de spaakspanning, de lagers, remmen, en verlichting getest.

Van alle informatie, die ik had werden kopieën gemaakt, de datum van



De versnellingsbak uit elkaar

bouwjaar was heel belangrijk, deze had ik gekregen van de Terrot Club Pyreneen (Website: <http://terrot.club.pyreneen.free.fr/>).

Verder heb ik de gereedschaptasjes laten maken bij Robert Kwist in Zutphen, met daarop de stempels van Terrot, super mooi, kost een beetje maar dan heb je ook wel wat.

Toen ik met de motor aan het rijden kwam, vond ik niet dat het lekker stuurde, ik had de laatste 45 jaar ook niet meer op een motor gezeten en dacht, dat is wennen.

Maar ik had gelezen dat iemand een keer de kogelkrans in het balhoofd vol had gelegd met kogels en bij het stellen waren de kogels tegen elkaar gelopen en dat was het grote probleem ook bij mij.

Ik had nog zo goed gekeken dat er ruimte was, maar je kunt niet zien hoe de kogels gaan lopen bij het opstellen, dus boven en onder één kogel er uit en ja nu stuurt het gewoon lekker.

Het stationair lopen wil niet heel erg stabiel zijn en blijf een beetje zoeken met de afstelling, maar dat zal er wel bij horen.

Verder heb ik nog een paar Peugeot'jes: een P52 en een P53.

De P53 wil ik helemaal laten voor wat hij is, wel ga ik technisch de zaak na lopen, nu is het nog wachten op een mailtje van het Museum in Frankrijk om te kunnen aan tonen uit welk jaar deze is en zo ze mij al hadden gezegd, kan dit maanden duren, Fransen kennende.

Verder hou ik me ook al jaren bezig met het restaureren van vliegtuigen, in Lelystad.

Zie hier voor mijn website: www.grootnuelend.nl

Joop Groot-Nuelend

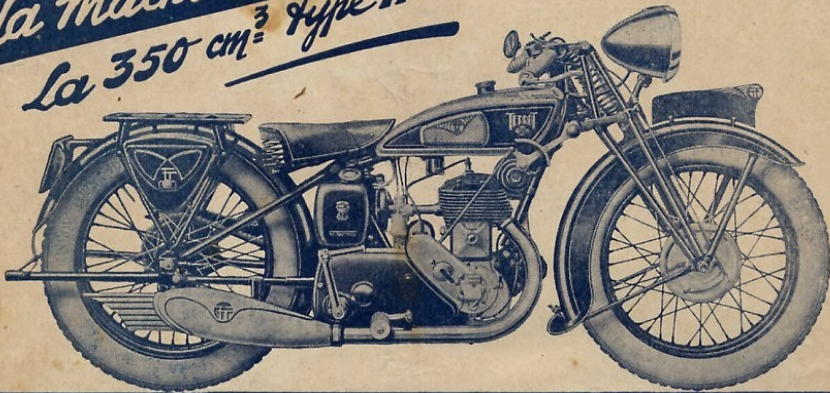
Dirk Vanderstegen (B) met Terrot 350 HLG 1934

Deze moto is een Franse moto van het merk Terrot.

Het type is een HLG HD 350 cc.

Vanaf 1934 is dit type zijklepper, met aparte versnellingsbak, gemonteerd onder de kader uitgekomen. De moto heeft een aantal kenmerken die hem plaatsen in deze tijd maar daarnaast heeft hij ook een aantal specifieke kenmerken die hem speciaal maken.

Pour votre plaisir
 Comme pour votre travail.....
 La machine parfaite:
 La 350 cm³ type HD.



SPECIFICATIONS. — Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 mm. — Course 90 mm. — Cylindrée 346 cm³ — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Carter couvre-boîte. — Freins à tambour de 170 mm. — Pneus ballon 26³⁵. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages amovible. — Sacoches avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — **FRS : 3650**
 Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km-h. environ.

Supplément pour éclairage électrique par dynamo-batterie. FRS : 580

50.000 moteurs TERROT 4 ch. à soupapes latérales sont actuellement en service. Il n'est pas de meilleure référence pour cette mécanique parfaite qu'est la nouvelle 350 cm³, type HD. Véritable prototype de la machine pour tous les usages : service de ville, tourisme rapide, tan-sad, elle possède toutes les qualités de robustesse, de régularité de marche, de tenue de route, de facilité d'entretien, qui ont fait le succès des précédents modèles de cette cylindrée.

Sur le marché d'occasion, la 350 cm³ TERROT a toujours la plus haute cote.

TERROT

Etablissements TERROT - 2, Rue André-Colomban, DIJON

Vous adressez gratuitement votre nouveau catalogue motos.

Nom _____ Adresse _____ Ville _____ Département _____

De Terrot HD (vanaf 1935) lijkt erg veel op de HLG uit 1934. Het enige verschil lijkt te zijn de ingesloten versnellingsbak van de HD.

Overigens: de HLG van 1934 was het eerste type met de nieuwe cilinder en kop. Losse kop en ingesloten kleppenkast.



Dirk met zijn Terrot HLG uit 1934. Uitzonderlijk: deze motor heeft een 4-versnellingsbak. Deze kon als optie besteld worden.

Deze kenmerken zijn de speciale vorm van uitlaat, de driehoekige gereedschapskistjes met het logo in verwerkt en de grote slijklap aan de voorste slijkplaat.

Wat deze moto echt speciaal maakt is dat het logo in de tank geperst is van binnen naar buiten zodat het er als het ware bovenop ligt.

Dit gebeurde van 1934 tot 1939 maar ieder jaar had een ander motief.

Deze moto had een standaard versie waar je een aantal opties op kon nemen.

Wat aan deze moto nog speciaal is, is dat de standaard versie een 3-versnellingsbak heeft, maar je kon voor 250 FR extra een 4de versnelling kopen wat deze moto ook heeft.

Dit was voor die tijd al vrij uitzonderlijk.

De moto is in 2010 aangekocht, maar echter in onderdelen. De vorige eigenaar heeft hem uit elkaar gedraaid en omwille van gezondheidsredenen nooit verder terug in elkaar kunnen steken.

Iemand heeft hem toen overgekocht, maar had eigenlijk ook geen tijd om eraan te beginnen.

Via een kennis ben ik er toevallig bij uit gelopen en omdat hij uit elkaar lag heb ik deze gekocht om er ook zoveel mogelijk van te leren.

Hij is dus als het ware in dozen gekocht, en zo stilaan in elkaar gezet.
Een heel gepuzzel als je weet dat dit mijn eerste echte project was.

Alle onderdelen waren erbij maar een aantal dingen moesten vervangen of gereviseerd worden. 90% van deze moto is volledig origineel en een aantal dingen zijn bijgekocht op oldtimerbeurzen, internet, laten maken....
Daarna carrosserie bij gewerkt en snel met de spuitbus bijgespoten om hem voor de AA-beekrit af te krijgen.

Heb hem in elkaar gezet en na een ritje in de straat voor het eerst de AA-beekrit de lange rit mee meegereden.

Momenteel ligt hij terug uit elkaar voor te poederlakken en te spuiten.
Zodra de zon daar is moet hij terug in orde zijn.

Dirk Vanderstegen

DE CONQUÊTES EN CONQUÊTES!

le Scooter

TERROT

VENDU A CRÉDIT CHEZ TOUS SES CONCESSIONNAIRES
PAR L'INTERMÉDIAIRE DE **SOCODIC LYON**

35 P

The illustration shows two knights on scooters in the foreground, leading a group of other knights on scooters in the background. They are all dressed in medieval-style armor and holding lances. The scooters are kicking up a large cloud of dust or smoke. The artist's signature 'C.H.' is visible in the bottom right corner of the illustration.

Zo maakte Terrot in de jarten '50 reclame voor de VMS scooter

Ronald Kalwij met Terrot HST 1931

Een vlaag van verstandsverbijstering?

Al veel jaren heb ik een Bultaco Metralla. Die was weliswaar in onderdelen, maar toch. Een jaar of 15 geleden heb ik op Ebay een bod gedaan op een FN Sahara. Geheel tegen de verwachting in kreeg ik het bod tegen een spotprijzje toegewezen. Toen ik met mijn aanhanger in België aankwam, was de motor al weg. Gelukkig had ik mijn eigen BMW K100. Jarenlang lagen de oude motoren ver weg in mijn gedachten.

Een paar jaar geleden kreeg ik een Zündapp 175s in bruikleen. Dat beviel toch wel zo'n oude motor. Ik ben toen lid geworden van Oud maar Sterk en maak met deze club de nodig ritten. Alleen een Zündapp trekt ook niet de keien uit de straat. Daarom toch maar weer de Bultaco in orde gemaakt. Toen heel wat, nu slechts 27 pk, maar je kunt er de snelweg mee op. Alles leek zoals het moet zijn. Er was niets wat ik mij kon wensen.

Echter, op de jaarvergadering van Oud maar Sterk raakte ik aan de praat met een ander lid. Deze had als hobby autocycles. Dit zijn lichte motorfietsen voor o.a. pastoors. Die kunnen er goed op met hun soutane. Die vertelde mij dat hij ook een Terrot had en daar niet aan toekwam. Het ene woord haalt het andere uit en zo kwam het dat ik eens ging kijken bij de Terrot. Ik kende de Terrot van de FN tijd. Toen hij weg was vertelde een kennis dat Terrot de beste Franse motoren had gebouwd en dat die niet te duur waren. Toen nutteloze kennis.

Toen ik de motor zag dacht ik: "toch wel leuk zo'n ding." Wat is het er voor-een, vroeg ik. Het is een Terrot HST uit 1931, maar er zijn geen papieren bij. Maar als je verliefd bent, is het verstand zoek en toch maar gekocht.

Ik ben nu een half jaar verder en doe er af en toe iets aan.

Ten eerste. De kogels van de wielen en de conen waren total loss. Samen met mijn broer het probleem opgelost. Gelukkig zijn de kogels bij een goede fiet-senmaker te krijgen. De conen niet, want die hebben een merkwaardige schroefdraad. De wielen draaien nu weer en de remplaat loopt niet meer aan. Dit is wel een zwak punt van Terrot, want de conen zijn nauwelijks meer te krijgen.

Ten tweede. De bus op de achterremplaat was er op gelast. Helaas scheef, dus dat moest gerepareerd worden.

Ten derde. Geprobeerd de tank te plamuren en te schilderen. Dat was een drama. Daarop de tank weggebracht. Niet te duur alleen de tank lekte iets en loste de verf weer op. De tank afgedicht met geschikte kit. De benzine blijft er nu in, maar het ziet er niet uit. Daarbij komt dat het een verchromde tank moet zijn en nu zwart geverfd is. Ik zie de tankbodem loshalen, uit laten



Terrot HST 1931 van Ronald Kalwij

deuken en verchromen niet zitten. De tankbodem is geklonken, dat krijg ik nooit meer goed.

Ten vierde. De remmen kwamen niet vrij. Het bleek dat de veren volledig uitgetrokken waren en vervormd. Een stel is vervangen. Het tweede stel zoek ik nog. Ook is de stang voor de voorrem niet meer te vinden op internet.

Ten vijfde. De sleutel van de verlichting is er niet bij, maar ik heb een sleutel van een DKW 125RT op de kop getikt. Met wat vijlen en rommelen is er een sleutel van gemaakt. Helaas is deze bij de proefrit uit het slot gerameld. Ook hier is dus nog wat werk.

Ten zesde. De dynamo deed het niet goed. De zekering van de veldwikkeling vloog er steeds uit. Dit gaf lang zoek werk, iets dat mogelijk was omdat er veel draad op de zekering zat. Het lijkt er op dat de automaat te laag stond. Bij 4 volt kwam hij al in. Hij staat nu op 6,4 volt.

Ten zevende. De dynamo laadt te sterk als het licht uit is. De oorzaak is dat de weerstand in de lichtschakelaar niet werkt. Hieraan kan ik niets doen (denk ik).

Ten achtste. De aandrijving van de kilometer teller werkt niet. Het systeem is van OS en de tandwielen in het huis zijn rot. Een andere aandrijving gekocht.

Dit was een rot huis met goede tandwielen. Helaas zijn de hartafstanden tussen de aandrijvingen ietsje verschillend. Net genoeg om niet te werken. Ten negende. Het achterlicht was niet goed. Het originele heb ik nog niet kunnen vinden. Maar wel iets dat niet detoneert. Ten tiende. Hij loopt niet mooi stationair. Waarschijnlijk is de gasschuif versleten of het huis. Tot slot heb ik een tan sad gekocht met de bijbehorende voetrusten. Dat ziet er leuker uit.



Schakelaar en ampèremeter op de tankbeugel, zie je niet vaak op een HST

Wat nu nog?

1. De carburateur aanpakken
2. Naar de keuring. Dan kan ik legaal de weg op.
3. De snelheidsmeter in orde maken
4. De motor mooi maken.

Als techneut is het allerbelangrijkste dat alles technisch in perfecte staat is. Daarna komt het uiterlijk.

Toch kan ik iedereen aanraden om een Terrot uit de dertiger jaren te kopen. Er is verbazingwekkend veel van in omloop. In vergelijking met mijn Bultaco is het voor onderdelen Luilekkerland. Daarnaast is het een leuke motor en aangenaam kan rijden.

Mochten er leden zijn die leuke adviezen hebben, ik hoor ze graag.

Tot slot wil ik iedereen bedanken die mij geholpen heeft. Zonder hun hulp was ik nog nergens.

Ronald Kalwij,

Email: ronald@kalwij.nl

Oproep: documentatie Alcyon jaren '20

Albert van der Haven heeft een Alcyon uit de jaren '20.
Hij zoekt voor deze motor documentatie voor de RDW keuring.
In ons DC is niets over deze motor te vinden.



De Alcyon van Albert

Op aanraden van Johan Schaeverbeke heeft Albert een oproep geplaatst op het forum van LVA (La Vie de Moto).

Dat leverde toch wat informatie op. (Zie topic: <http://www.lva-moto.fr/forum/viewtopic.php?pid=107524#p107524>)

Volgens deze informatie zou het een 175 cc tweetakt zijn uit 1927 type AB. Met riemaandrijving en twee versnellingen.

Als iemand nog meer informatie heeft, dan houdt Albert zich aanbevolen.

Albert van de Haven

Email: info@ajvanderhaven.nl

Tel: 06-53729185

Cycles Alcyon

MOTOCYCLETTE LÉGÈRE "ALCYON"
MONOVITESSE (175 cm³)

MOTEUR "2 temps".
ALÉSAGE 62 %.
COURSE 56 %.
VILEBRÉQUIN sur roulements à billes, tête de bielle, sur galets, piston aluminium.
GRAISSAGE par mélange d'huile et d'essence.
TRANSMISSION par courroie trapezoidale, démultiplication de 1 à 8.
MISE EN ROUTE à la pédale.
CADRE berceau en tubes étirés, soudés à l'autogène.

FOURCHE ÉLASTIQUE de type oscillant.
FREINS à main agissant sur la rouille juste AR.
RÉSERVOIR en tôle émaillée contenant : essence, 6 litres.
SUPPORTS avant et arrière.
PORTE-BAGAGES fixe.
SACOCHE garnie.
ROUES de 650x55 garnies de pneus à talons.

PRIX : 1.800 fr.

Marcel Jolly à la Course de côte de Laffrey.

16

Cycles Alcyon

MOTOCYCLETTE LÉGÈRE "ALCYON"
(175 cm³)

MOTEUR "2 temps".
ALÉSAGE 62 %.
COURSE 56 %.
CYLINDRE 175 cc.
CADRE soudé entièrement à l'autogène, de 50 % de haut.
FOURCHE ÉLASTIQUE "Alcyon", nouveau modèle (Breveté).
ROUES de 600 %.
GRAISSAGE par mélange d'essence et d'huile.
ALLUMAGE par magnéto à avance fixe ou volant magnétique.
CARBURATEUR automatique.
2 VITESSES par boîte, débrayage commandé au guidon - câble souple

TRANSMISSION par chaînes.
AMORTEUR de choc.
DÉMARREUR au pied.
FREINS au pied : par segments extensibles dans le moyeu AR ; à main : sur bielle arrière.
SUPPORTS avant et arrière.
PORTE-BAGAGES renforcé.
REPOSE-PIEDS aluminium.
COUVRE-CHAÎNE attaches soudées.
RÉSERVOIR émaillé contenant 6 litres d'essence et 1 litre d'huile.
SACOCHE garnie.
PNEUS à talons "Dunlop" de 600x50.

PRIX : 2.800 fr.

Marc au Mont Ventoux.

17

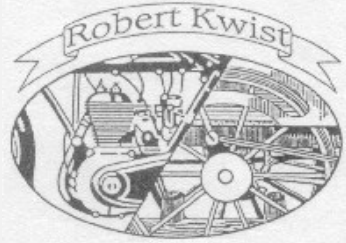
De oproep van Albert via het forum van LVA leverde bovenstaande kopie uit een Alcyon catalogus op.

Forum La Vie de Moto: <http://www.lva-moto.fr/forum>

Atelier Rob Kwist

Laarstraat 80
7201 GG Zutphen

tel/fax: (0575) 54.47.61
mobile: 06-24.99.84.49
email: r.kwist@kpnplanet.nl



Ik kan voor uw motorrestauratie het volgende betekenen:

- Lederwerk: koffertjes, tassen, riemen, zadels etc.
- Hardsoldeerklussen: reparatie frames, vorken.
- Revisie oliepompen, smeersystemen.
- Lakrestauratie van tank, spatbord, biezen, . . .
- Versnellingsbakkenrevisie
- Ombouwen van wiellagers
- Onderdelenreparatie of bijmaken



AA-beekrit

2012

Zondag 12 augustus 2012

15^e Internationaal oldtimer treffen voor motoren van
vóór 1965 en bromfietsen van vóór 1970

Samenkomst : Zaal Jan van Abroek
Jef Vanhooftstraat 3
B- 3960 BEEK-BREE



Inschrijvingen: Tussen 8u30 en 10 uur

Kostprijs : € 7,5 , inclusief ontbijt en drank tijdens de rit

Wat : Er is een aparte, beprijde rit door de streek van de
AA-beek van ± 110 km voor de motoren en
± 70 km voor de bromfietsen.

Info : - Er zijn bezemwagens voorzien

Inlichtingen : Pierre Hertogs
Tel./Fax: 089/47.21.67
GSM : 0477/92.24.04
aa_beeckrit@msn.com



OPGELET : - **TE JONGE** VOERTUIGEN WORDEN **GEWEIGERD!!**
- VOERTUIGEN VAN VÓÓR 1930 WORDEN GRATIS
INGESCHREVEN

Bezoek onze website: www.aa-beeckrit.tk

Organisatie onder de auspiciën van LOMC vzw

Museum Oldtimermotoren Ellikom-Meeuwen

Limburg-Belgie

Hellestraat 4

Op afspraak open op Zaterdag 13.00-16.00 uur na
telefoonje !!!0/497604276 na 16.00uur

<http://www.brommers-nuyts.be>



Ben je van de zomer toevallig in Noord België, bezoek dan eens het museum van ons Belgisch lid Jos Nuyts. Hij heeft een 19 tal motoren en varia opgesteld.

RUSTINES c'est une marque!
*1/2 Siècle d'expérience, de qualité et de succès
 tout motocycliste a dans sa Sacoche:*

Boîte EQUIPEMENT A
 Feuille à découper "RUSTINES"
 DISSOLUTINE (dissolution spéciale suractivée
 autovolcanisante).

Boîte NÉCESSAIRE N° 4.
 contient les incomparables "RUSTINES" à bord mince
 et DISSOLUTINE (dissolution spéciale suractivée
 autovolcanisante).

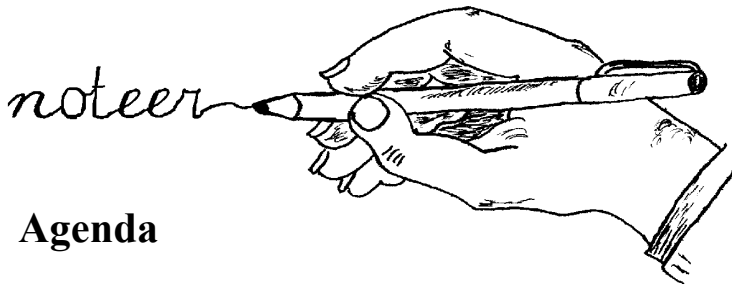
mais exigez bien les VRAIES
RUSTINES
celles qui portent la marque.

M RE. RUSTINES . 19 RUE CASTERÉS, CLICHY (Seine)

SON A DÉCOUPER
 pour recevoir franco
 chaque Rustines et
 votre sur l'envoi
 des papiers, spécifier
 AUTO (modèle 39)
 en timbres, indiquer
 votre nom et
 votre adresse.

907

SALON DE L'AUTO : Grand Palais - Balcon A - Stand n° 1 • SALON DU CYCLE : Parc des Expositions - Hall du Cycle - N° 117



Agenda

CFM evenementen 2012

1-2 september 2012 Jaarrit CFM Valkenburg

Voor liefhebbers kampeerweekend vanaf zaterdag/zondag 1 en 2 september, zondag tweede (korte) rit.

22 september 2012 Nationaal Veteranentreffen Woerden

De CFM is weer aanwezig met een clubstand.

13 oktober 2012 Sleuteldag Hattem

Voor de tweede keer in de nieuwe locatie van Marius.

27 oktober 2012 Jaarvergadering Kootwijkerbroek



Beurzen/evenementen 2012

Elke DERDE Zondag van de maand.

Le Club du Vieux Guidon. **Replonges - 4km van Mâcon (F)**

Verplicht lidmaatschap €5.00 per jaar. Lidmaatschap van 1 augustus tot en met 31 juli.

Tel:(00.33) (0)3.85.30.44.94 na 20:00 uur of: (00.33) (0)6.75.86.83.1

Zondag 12 augustus 2012, De 15e Fameuze AA-BEECKRIT

Internationaal oldtimer treffen voor motoren en scooters van vóór 1965 en bromfietsen van vóór 1970

Waar? **Beek, Bree België**

Internet: <http://users.skynet.be/aa-beeckrit/>

25 augustus 2012, 26e Oldtimerdag Hattum

Vanaf 09.00 uur verzamelen en vervolgens opstellen voor het publiek.

Vanaf ongeveer 10.00 uur zullen de voertuigen in groepen vertrekken voor

de diverse ritten. Voorinschrijving via de website gewenst.
Internet: <http://www.oldtimerdaghattem.nl>

14-16 september 2012, Webbvorktreffen, Vierhouten

Informatie: www.webbvorktreffen.nl. Tel: 0341558978

Zaterdag, zondag, 22 en 23 september 2012, Moto Retro Wieze (B)

Oktoberhallen Wieze, België

Open van 09:30 uur tot en met 18:00 uur

Tel: (00.32) (0)2 381.08.87

Zie ook: <http://www.motoretrowieze.be> , Email: bema.bvba@telenet.be

22 september 2012 Nationaal Veteranentreffen Woerden

“Exercitieterrein” + “Kaasrit”.

Bezoekers met een motor ouder dan 25 jaar gratis entree.

De CFM is weer aanwezig met een clubstand.

<http://www.nationaalveteraantreffen.com>

**23 september 2012, Bourse Motos Anciennes, Vottem, Liège/
Luik(B)**

Open van 09:00 - 15:00 uur.

Salle l'Équipe

Rue Emile Vandervelde 32

4041 Vottem/Liège, België.



22 en 23 september 2012, Bourse de Lipsheim (F)

10 km ten zuiden van Straatsburg. (N83 richting Colmar)

Website: <http://lvvabourselipsheim.com>

Info: Jean-Claude Tilly Tel: +33 388 51 52 21

Zaterdag 6 oktober 2012 Motormarkt Hardenberg

Sportpark " De Boshoeke", Rijksweg 34 Ommen - Coevorden

Open: 8 tot en met 16 uur. € 4,00.

Internet: www.motormarkthardenberg.nl

13 en 14 oktober 2012, Veterama, Mannheim (D)

Internet: <http://www.veterama.de>

Zondag 16 Oktober 2012, Snertrit OMC de Kempen, Hamont-Achel (B)

Vertrek: 12:00 uur uit De Markt, Eersel

Website: <http://www.omcdekempen.nl>

Zondag 21 Oktober 2012, Moto Retro Leuven (B)

Open: 10.00—17.00 uur.

Brabanthallen, Leuven, Op E40 afslag 23 nemen
Website: <http://www.motoretrowieze.be>

27 oktober 2012, 25e Oldtimer Motorbeurs Herthoeve

Hoekhoeve 28

2330 MERKSPLAS België

NIEUWE LOKATIE!!

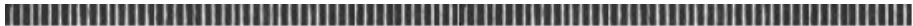
Open van 09:30 uur tot en met 17:00 uur

Beurzen in Frankrijk:

Voor een compleet overzicht van Franse beurzen zie de website van La Vie de Moto: <http://www.lva-moto.fr> (Tab: Agenda)

Een nieuwe handige site voor het opzoeken van Franse evenementen:

<http://www.retrocalage.com/>



Les Véhicules de Collection dans votre région

www.RETROCALAGE.com

Annuaire des Clubs - Calendrier des Evénements - Liste des Professionnels

06.15.48.47.74 - contact@retrocalage.com

En marge du Rallye de MONTE-CARLO...
Le grand Spécialiste de la **MOTO**.
le champion

MONNERET



a réussi
sa magnifique performance
3.356 km. en 65 h. 39
à plus de 51 kmh. de moyenne

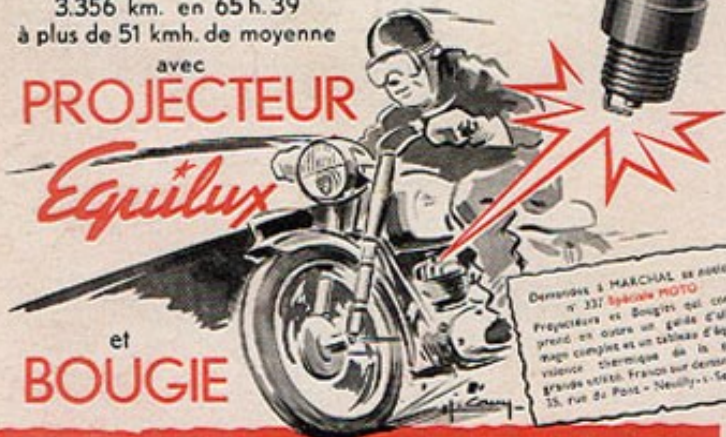
avec

PROJECTEUR

Equilux

et
BOUGIE

MARCHAL



Demandez à MARCHAL, sa notice
n° 137 **Spécialité MOTO**
Projecteurs et Bougies qui com-
prend en outre un guide d'aligne-
ment complet et un tableau d'équi-
valence thermique de la plus
grande utilité. Franco sur demande.
35, rue de Poissy - Neuilly-s-Seine.

Informatie Club Franse Motoren

Doel: Het verspreiden van kennis over Franse motorfietsen, vertalen van teksten, elkaar helpen en stimuleren en als het kan, er nog wat leuke contac-ten aan over houden ook. We organiseren enkele bijeenkomsten, een Jaarrit en we beheren documentatie in een documentatiecentrum.